



Overvliegend luchtverkeer: wat doet de gemeente om haar inwoners te beschermen?

De gemeente Evere besteedt bijzondere aandacht aan de geluidshinder die wordt veroorzaakt door het vliegverkeer boven haar grondgebied. Ze handelt, binnen de grenzen van haar bevoegdheden, om de belangen van haar inwoners te behartigen en hun levenskwaliteit te verdedigen.

Verscheidende procedures werden reeds opgestart. Ze vinden plaats op verschillende niveaus en vullen elkaar aan: sommige zijn erop gericht de toekomstige wijze van uitbating van Brussels Airport te definiëren en de geluidshinder duurzaam te verminderen, terwijl andere rechtstreeks betrekking hebben op de huidige omstandigheden van het vliegverkeer boven Brussel en Evere.

De milieuvergunning van Brussels Airport

De milieuvergunning van Brussels Airport werd verleend door de Vlaamse regering in maart 2024. Deze vergunning voorzag met name een aantal maatregelen die bedoeld waren om de geluidsoverlast van de luchthaven te beperken.

Een besluit van 17 juli 2025 (nr. RvVb-A-2425-1025) van de Raad voor Vergunningsbetwistingen – het Vlaamse rechtscollege dat bevoegd is inzake vergunningen – heeft deze vergunning evenwel nietig verklaard.

Het rechtscollege oordeelde met name dat de Vlaamse regering bepaalde nieuwe uitbatingsbeperkingen die verband houden met geluidshinder, zoals een bovengrens voor het aantal vliegbewegingen of bepaalde nachtelijke beperkingen, niet kon opleggen zonder eerst de Europese ‘evenwichtige aanpak’-procedure (Balanced Approach), die is vastgesteld in de Europese verordening nr. 598/2014, te hebben gevolgd.

Om een situatie van rechtsonzekerheid te vermijden en opdat een nieuwe beslissing kan worden genomen die in overeenstemming is met het Europees recht, werd de werking van de nietig verklaarde vergunning evenwel uitzonderlijk gehandhaafd tot 30 juni 2029.

De ‘evenwichtige aanpak’: voorbereiding van duurzame oplossingen

Naar aanleiding van deze uitspraak werd de Europese procedure van de ‘evenwichtige aanpak’ ingeleid.

Deze procedure moet een alomvattend onderzoek mogelijk maken van de verschillende oplossingen die de geluidshinder rond Brussels Airport zouden kunnen verminderen. Ze beperkt zich niet tot de kwestie van de vliegroutes: ze kan met name betrekking hebben op de vermindering van geluidshinder aan de bron, de ruimtelijke ordening en het beheer van het grondgebied, de operationele procedures en het gebruik van de banen, evenals, wanneer dit nodig blijkt, bepaalde uitbatingsbeperkingen.

Het doel is dus te bepalen aan de hand van welke maatregelen de geluidshinder zo doeltreffend mogelijk kan worden verminderd, maar daarbij tegelijk rekening te houden met de werking van de luchthaven.

Voor de inwoners van Evere, die rechtstreeks te maken krijgen met het overvliegend luchtverkeer, is deze procedure bijzonder belangrijk. De gemeente Evere werd in dit kader geraadpleegd, samen met andere belanghebbende partijen. Op die manier kan ze de hinder voor haar grondgebied onder de aandacht brengen, de bekommernissen van haar inwoners ondersteunen en hun belangen behartigen.



Deze procedure maakt echter deel uit van een perspectief op langere termijn: ze heeft betrekking op de toekomstige wijze van uitbating van Brussels Airport en moet met name bijdragen aan de opstelling van het kader dat in de plaats zal komen van de vergunning die vandaag nog van kracht is.

Een gerechtelijke procedure met betrekking tot de huidige vliegroutes

Tegelijk met deze langetermijnaanpak treedt de gemeente ook op met betrekking tot de hinder waarmee de inwoners vandaag worden geconfronteerd.

Zo heeft Evere in juli 2026 beslist zich aan te sluiten bij een vordering tot staking voor de rechtbank van eerste aanleg van Brussel, die tot doel heeft een einde te maken aan de schendingen van het leefmilieu die voortvloeien uit het overvliegend luchtverkeer boven het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Deze procedure betreft in het bijzonder het gebruik van de rechtlijnige aanvliegroute RNP 07L, dat rechtstreekse gevolgen heeft voor bepaalde gebieden van het Brussels gewest.

In tegenstelling tot de 'evenwichtige aanpak', die tot doel heeft de toekomstige wijze van uitbating van de luchthaven uit te werken, heeft deze gerechtelijke procedure betrekking op de wettigheid van de voorwaarden en routes voor het overvliegend luchtverkeer die vandaag worden gebruikt. Afhankelijk van de beslissing van de rechtbank kan ze leiden tot een wijziging van of een verbod op bepaalde praktijken of vliegroutes.

Handelen op verschillende fronten

De gemeente handelt dus op verschillende complementaire fronten: ze neemt deel aan de procedures die erop gericht zijn een duurzame oplossing te vinden voor de toekomst van Brussels Airport, en maakt tegelijk gebruik van de beschikbare rechtsmiddelen om de geluidshinder die verband houdt met de huidige omstandigheden van het overvliegend luchtverkeer te bestrijden.

In elk van deze procedures blijft ze de belangen van de inwoners van Evere behartigen en hun recht op een kwaliteitsvolle leefomgeving verdedigen.

De bijgewerkte informatie met betrekking tot de stappen die de gemeente heeft gezet en de evolutie van de verschillende procedures zullen te gelegener tijd aan de inwoners worden meegedeeld, met name via de webpagina over het overvliegend luchtverkeer.